

BRAÜTIGAM



HYDROTRAC

Selbstfahrspritzen

HYDROTRAC



Das Fahrzeugkonzept

Der Hydrotrac ist ein universelles Trägerfahrzeug für Aufbaugeräte, wie z.B. Spritzen, Dünger- oder Kalkstreuer. Der quer eingebaute Dieselmotor mit weitem Abstand zur Kabine sorgt für einen niedrigen Geräuschpegel in der Kabine. Hohe Bodenfreiheit wird durch Portalachsen gewährleistet. Zusätzlich verfügen die gefederten Achsen über eine in 3 Stufen hydraulisch verstellbare Spurweite (Sonderausstattung).

Ebenfalls zur optionalen Ausstattung gehört eine Cramer® - Anhängerkupplung mit 16 t Anhängelast. Die Anhängerbremse wird durch Hydrostat und Fußbremse angesteuert.

Der Motor

Der Hydrotrac wird von leistungsstarken, wassergekühlten Deutz® -Motoren angetrieben. Diese erfüllen die gesetzlich vorgeschriebenen Abgasnormen der EU. Auf Wunsch können die Motoren mit einem Cleanfix® - Umkehrventilator zur automatischen Kühlerreinigung ausgerüstet werden.



Der Fahrtrieb

Bosch-Rexroth®- oder Sauer-Danfoss® Hydraulikpumpen und Poclain® Radmotoren mit im Ölbad laufenden Bremsen stehen für höchste Qualität und Zuverlässigkeit.

Vier- bzw. fünf unter Last schaltbare Fahrstufen garantieren ein hohes Drehmoment im Hauptarbeitsbereich und ermöglichen ein feinfühliges Dosieren der Geschwindigkeit.



Serienmäßig sind die Funktionen TEMPOMAT und AUTOMOTIVES FAHREN als auch eine hydraulische auf alle Räder wirkende Differenzialsperre. Fahren der Höchstgeschwindigkeit erfolgt mit kraftstoffsparender, reduzierter Motordrehzahl.

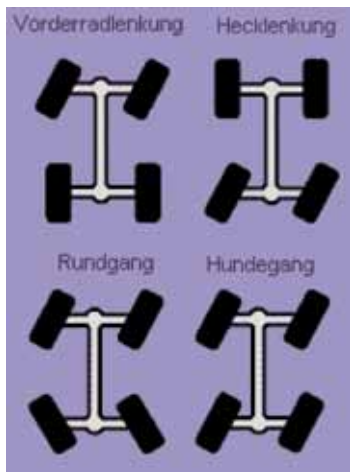
Die Komfortkabine

Die Kabine des Hydrotracs ist eine schall- und schwingungs-gedämpfte Komfortkabine, ausgerüstet mit einem vielfach verstellbaren, luftgefederten Sitz, Heizung, Lüftung, Klimaanlage, Scheibenwaschanlage, Aktivkohlefilter und Beifahrersitz. Der Aufstieg zur Kabine erfolgt über eine pneumatisch klappbare Leiter.

4 Arbeitsscheinwerfer vorn und 2 hinten gehören zur Serienausstattung.



Die Übertragung der Motordaten einschließlich des Kraftstoffverbrauches erfolgt per CAN-Bus auf das Grafikterminal, mit dem auch die Lenkung, der Fahrtrieb, die Spurverstellung und die Hydraulik bedient werden.



Die Lenkung

Der Hydrotrac ist mit vier Lenkungsarten ausgestattet: Vorderachslenkung, Hinterachslenkung, Allradlenkung (Rundgang) und Hundeganglenkung

An jeder Achse befindet sich ein Gleichlauflenkzylinder, durch den die Anzahl der Gelenkköpfe auf ein Minimum reduziert ist.

Automatisches Zentrieren der Hinterachse per Fußtaster oder in Verbindung mit dem Vorgewendemanagement. Allradlenkung bei Straßenfahrt zum Befahren von engen Kurven oder Einfahrten.

Durch separate Hinterachslenkung Gegensteuern bei Abdriften am Hang möglich. GPS- oder sensorgesteuerte Lenkautomatik als Wunschausstattung lieferbar.

Die Arbeitshydraulik

Niedriger Kraftstoffverbrauch durch Load-Sensing-Hydraulikanlage und temperaturgesteuertem, hydraulischen Lüfterantrieb für den Hydraulikölkühler.

Stufenlose Drehzahleinstellung des Spritzpumpenantriebes.





Die Aufbauspritze

Speziell geformte GFK- Behälter für optimale Gewichtsverteilung und niedrigen Fahrzeugschwerpunkt sorgen für hohe Standsicherheit in Hanglagen und komfortables Fahrverhalten auch bei hohen Geschwindigkeiten.

Separate Befüllpumpe, Fremdbefüllung und elektronische Füllstandsanzeige serienmäßig.

Hydraulisch klappbare Einspülschleuse mit Ringspüleleitung, Kanisterspüldüse, Handpistole und zusätzlicher Düse zum Auflösen kristalliner Mittel.



Spritzensteuerung, Gestängeführung, automatische Teilbreitenschaltung und Parallelfahrhilfe mit Komponenten von Müller-Elektronik®.

HYDROTRAC

Gestänge in Dreiecks-Gitter Konstruktion für ideales Gewicht und beste Stabilität.



Stabile Gestängelage durch optimale Dämpfungskinetik. Gestängehöhe bis 3 m.

Symmetrische und asymmetrische Teilklappungen, anwinkelbare Gestängeflügel für kuptiertes Gelände.



Pneumatische Einzeldüsenschialtung mit Zirkulationsleitung.



Komfort-Bedienung durch elektrisch schaltbare Pneumatikventile auf der Druckseite, elektropneumatische Umschaltung zwischen Haupt- und Frischwassertank.



Technische Daten Hydrotrac Trägerfahrzeuge:

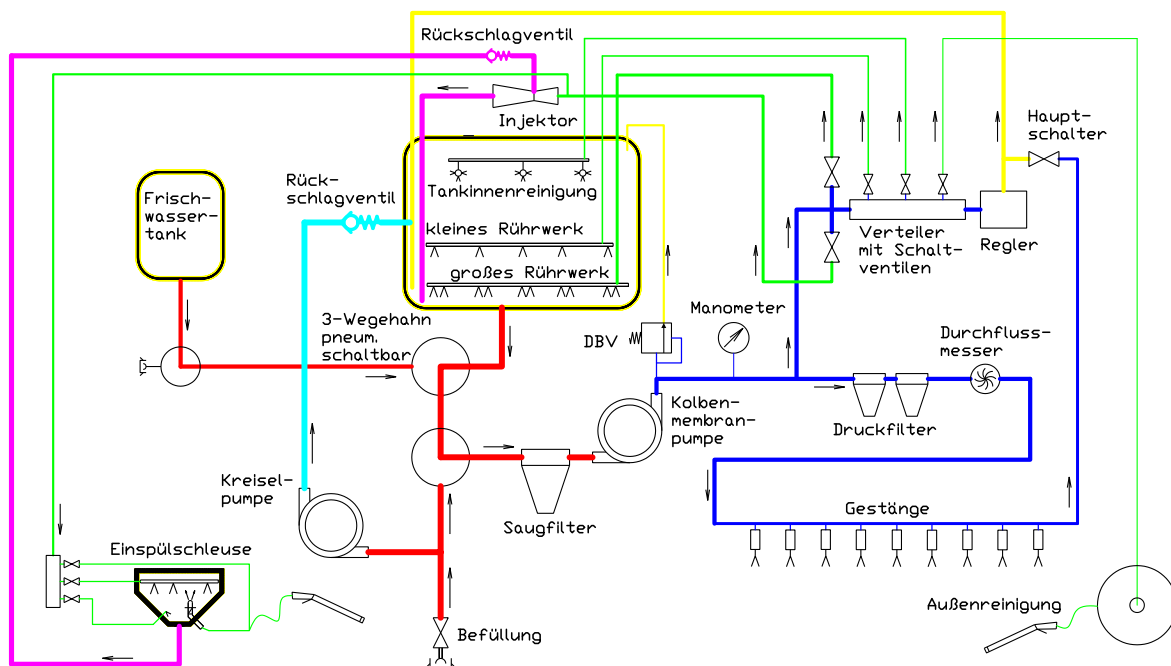
	<u>TYP 125-40</u> <u>TYP 125-50</u>	<u>TYP 150-40</u>	<u>TYP 165-40</u>	<u>TYP 200-40</u> <u>Dreilachser</u>
Motor [KW (PS)]	Deutz TCD2012 (Tier III) 140 (190)	Deutz TCD2012 (Tier III) 155 (210)	Deutz TCD2013 (Tier III) 173 (235)	Deutz TCD2013 (Tier III) 200(272)
Geschwindigkeit km/h	4 Stufen von 0 – 40 km/h (125-40) 5 Stufen von 0 – 50 km/h (125-50)	4 Stufen von 0 – 40 km/h	5 Stufen von 0 – 40 km/h	5 Stufen von 0 – 40
Kabine	Komfort-Kabine mit Heizung, Klimaanlage, luftgefedertem Sitz, Beifahrersitz, Scheibenwaschanlage			
Hinterachsfederung	pneumatisch			
Vorderachsfederung	hydropneumatisch			
Lenkung	Vorderachs-, Hinterachs-, Allrad- und Hundeganglenkung			
Bereifung	von 320/90 R 46 bis 600/65 R 38	von 320/90 R 50 bis 650/65 R 38	von 320/90 R 54 bis 650/65 R 42	von 320/90 R 50 bis 650/65 R 38
Spurweite [m]*	1,70 bis 2,25	1,70 bis 2,25	1,90 bis 2,25	1,90 bis 2,25
Radstand [m]	3,40	3,75	3,75	5,25
Bodenfreiheit [m]*	1,10; 1,45; 1,70	1,15	1,20	1,10
zul. Achslast vorn/hinten [kg]*	7500/7500	7500/9000	7500/10500	7500/7500/9000
Leergewicht (ohne Spritze) [kg]	6900-7300	7000-7400	7100-7500	9000-9500
zul. Gesamtgewicht [kg]*	14000	16500	18000	23000
Gewichtsverteilung VA/HA [%] mit voller Spritze	45/55	45/55	42/58	30/30/40
Tankinhalt Diesel [litr.]	260	260	320	320
Hydraulik (Load-Sensing) max. Fördermenge/Druck [litr./bar]	95/200	95/200	105/200	112/200
Maße (L x B x H) [m]	7,40 x 2,88 x 3,35	7,75 x 2,88 x 3,40	7,75 x 2,88 x 3,45	9,25 x 2,88 x 3,40
max. Behältergröße bei Spritzen [litr.]	4500	6500	8000	10000
Zusatzrüstung Bereifungsabhängig	hydr. Spurvstellung (Bodenfreiheit minus 100 mm) Anhängerkupplung (Anhängelast 16000 kg), Druckluftbremsanlage mech. Spurvstellung Technische Änderungen vorbehalten			

Technische Daten Hydrotrac Aufbauspritzen:

	<u>HAS 33</u>	<u>HAS 45</u>	<u>HAS 65</u>	<u>HAS 80</u>	<u>HAS 100</u>
Passend für Hydrotrac	125-40/50		150-40	165-40	200-40
Behälter Nenn-/Istvolumen [litr.]	3000/3150	4000/4500	6000/6500	7500/8000	9000/10000
Frischwassermenge [litr.]		400		600	
Rührwerk			2 hydr. Injektorrührwerke		
Tankinnenreinigung Anzahl der Rührdüsen	2		3		4
Außenreinigung		Schlauchtrommel mit 15 m Schlauch und Lanze			
Filteranlage			1 Saugfilter 2 Druckfilter		
Pumpe *		AR-Kolbenmembranpumpen 280 – 500 l/min			
Befüllpumpe Fördermenge [litr.]		700			1000
Einspülschleuse		Volumen 60 ltr.; hydraulisch klappbar; Ringspüleleitung, Kanisterspüler, Handsprühpistole			
Umschaltung Haupttank-Frischwassertank			elektropneumatisch		
Schaltung Druckseite			elektropneumatisch		
Schaltung Saugseite			mechanisch (Kugelhähne)		
Füllstandsanzeige			elektronisch (Tankcontrol)		
Gestänge		Arbeitsbreite von 21 - 36 m: pneumatische Einzeldüsen-schaltung incl. Zirkulationsleitung			

* Abhängig von Gestängebreite und Ausbringung

Funktionsschema der Aufbauspritzen





GmbH **BRAÜTIGAM**
Maschinenbau • Landtechnik • Hydraulik

Bräutigam GmbH
Dorlaer Weg 2
D-34281 Gudensberg

Tel.: +49 (0) 5603 – 4592
Fax: +49 (0) 5603 – 5920

E-Mail: braeutigam.landtechnik@t-online.de
Internet: www.braeutigam-landtechnik.de